BEDÖMNINGSFAKTORER	Utrednings-teknisk nivå	Barriäreffekt däggdjur	Kulturmiljö-värden	Friluftsliv	Landskapsbild	Arealförlust	Stråklösning och mellankommunal samordning	Olycks-exponering vattenprod	Störning boende	Restid persontrafik	Effektiv godstrafik	Genomförande-kostnad	Förlorad alternativ markanvändning
MÖJLIGA STRÄCKNINGAR													
ÖP 2010 Reservat 1.1													
ÖP 2010 Reservat 1.2													
ÖP 2010 Reservat 1.3													
ÖP 2010 Resrvat 2.1.1													
ÖP 2010 Reservat 2.1.2													
ÖP 2010 Reservat 2.2.1													
ÖP 2010 Reservat 2.2.2													
ÖP 2010 Reservat 3.0													
ÖP 2010 Västlig godsförbifart													
Persontåg Skråmsta Norr om E18													
Persontåg Skråmsta Ssöder om E18 (slutverson FASE 2)													
Persontåg Bista Norr om E18													
Persontåg Bista Söder om E18													
Persontåg Nasta Norr om E18													
Persontåg Nasta Söder om E18													
Persontåg Berglunda Norr om E18													
Persontåg Berglunda Söder om E18													
Persontåg Externt Stationsläge													
Gods Törsjö Yttre A													
Gods Törsjö Yttre B													
Gods Törsjö Yttre C													
Gods Törsjö Yttre D													
Gods Törsjö Inre A													
Gods Törsjö Inre B													
Gods Törsjö Inre C (slutversion FASE 2)													
Gods Törsjö Inre D													
Gods Inre 1 mot Kumla men utan Törsjöanslutning													
Gods Inre 2 mot Kumla men utan Törsjöanslutning													
Gods Inre 1 mot Kumla med Törsjöanslutning													
Gods Inre 2 mot Kumla med Törsjöanslutning													